

TSKI

Medlemsblad for Trondhjems Skiklub
NR. 4/20

Nyansatte i Skiklubben

Historisk blick på Fjellseterveien

Multisportsuka 2020

Trondheim Sommerskiskole 2020

Høsttrening

skiklubben.no





Daglig leder
Trondhjems Skiklub
Line Selnes

Leder

Nå er høsten her og vi kan se tilbake på en sommer med mye aktivitet i marka. Mange tilbragte ferien hjemme og oppsøkte marka for fine opplevelser. Skiklubbens turlbud med Søndagsturen og Til Topps gjør at flere oppsøker nye turmål og dermed blir enda bedre kjent i markaområdene rundt Trondheim.

I løpet av sommeren hadde vi to fantastiske uker med Multisportsuke. Dette er et svært populært tilbud til barn i skolens sommerferie hvor begge ukene var meget godt besøkt. Dagene på Multisportsuka er varierte og barna får en smakebit på mange forskjellige idretter og aktiviteter. Med sol og herlige sommertemperaturer, begge ukene, ble kajakk og stand up padling på Blomstertjønna høydepunktene og bading hørte selvfølgelig med.

Trondheim Sommerskiskole gikk av stabelen samtidig med Toppidrettsveka i Granåsen. I overkant av hundre skiglade barn og ungdommer fra Trondheim og omegn deltok i den 2.utgave av skiskolen. Dette ble en skikkelig inspirasjonshelg for deltakerne hvor de blant annet fikk en treningsøkt med lokale skistjerner som Klæbo, Tønseth og Iversen.

Skiklubbens treningsgrupper har startet opp høstsesongen og vi gleder oss til mange herlige treningsøkter fram til snøen kommer. Her kan alle delta uansett om man løper eller går. Det er fortsatt mulighet til å bli med i treningsgruppene.

Skiklubben har hatt redusert bemanning en periode, men nå er to nyansatte på plass, Berit Gjelten og Thomas Albertsen Dahlen. Vi ønsker de velkommen til Skiklubben og vi gleder oss til å utvikle og skape nye aktiviteter til våre medlemmer.

Skiklubben ønsker alle en aktiv og fin høst!



Trondhjems Skiklub

TRONDHJEMS SKIKLUB
Postboks 1185, Nyborg
7420 Trondheim

Daglig leder: Lene Selnes,
lene@skiklubben.no

Besøksadresse:
Skistua, Fjellseterveien 501,
7020 Trondheim
Telefon: 72 56 03 31
www.skiklubben.no

Forsidebildet
SKIKLUBBEN

SpareBank 1
SMN

**Alt til turen,
også på søndager!**

BUNNPRIS

Finn din nærmeste Bunnpris på mobil.bunnpris.no



MØT BERIT OG THOMAS I SKIKLUBBEN!

Berit Gjelten og Thomas Albertsen Dahlen er våre to nye ansatte i Trondhjems Skiklub. Begge har en bakgrunn forankret i aktivitet og friluftsliv. Sammen med Eirik Telebond og Line Selnes utgjør de teamet i Skiklubben som skal legge til rette for aktivitet blant medlemmer i Skiklubben.



BERIT

Berit Gjelten vokste opp i Alvdal og fikk tidlig interesse for ski, sykling og det å være ute i naturen. For 14 år siden flyttet hun til Trondheim for å studere og siden har Trondheim blitt stedet for henne og familien. Hun har idrettsfaglig bakgrunn i tillegg til en master i psykologi. Hun er ofte å se i marka enten på ski, med joggesko eller

sykkel. Gjennom en årrekke har hun preget resultatlistene på både lokale og internasjonale turrenn og i sykkelritt. Hennes yrkeskarriere rettet seg naturlig nok mot idrett og tilrettelegging av aktivitet. Som teamleder i Aktimed hadde hun ansvar for å lede treningsavdelingen i AktiMed Norge bedriftshelsetjeneste. Hun har også bred erfaring innen rekruttering, oppfølging og opplæring og koordinering av instruktører. I tillegg til å lede en stor gruppe instruktører, er hun selv aktivt med og gjennomfører treninger.

Berit har nå ansvar for Ute-trening og Ute-kurs for voksne i Skiklubben. Hennes erfaringer og kompetanse vil komme godt med i arbeidet for å utvikle og gjøre dette konseptet enda bedre. Hennes arbeidsoppgaver vil blant annet være å følge opp instruktører, samt etablere gode skileiklederkurs for å sikre god rekruttering av instruktører til blant annet Barnas Skiskole og Barneskikursene. Som prosjektleder for trening, kurs og aktivitet har Berit også ansvar for utvikling og organisering av Multisportsuka og skikurs innenfor Barnas Skiskole.

Vi gleder oss til å bli bedre kjent med Berit. Skiklubben har fått en energisk, flink, arbeidsom og stødig prosjektleder som kjennetegnes som alltid blid.



THOMAS

Thomas Albertsen Dahlen skal også jobbe som leder for ulike prosjekter innen Barnas Skiskole og Sommerskiskole. I tillegg kommer han til å ha hovedansvaret for media og kommunikasjon.

Thomas er opprinnelig fra Ekne der han vokste opp på gård. Ski og friluftsliv har vært viktig i oppveksten og dette har

han hatt med seg også i voksen alder. Thomas har idrettsfaglig bakgrunn med pedagogikk. Han har erfaring fra undervisning, vært mediaansvarlig på ulike store arrangement og vært programleder i NRK. Dette har han gjort parallelt med at han har satset langrenn, men nå står nye spennende prosjekter for tur i Skiklubben.

Vi ønsker Thomas velkommen i teamet og vi gleder oss til å jobbe sammen med han i prosjektene framover. Han kjennetegnes for det gode humøret, engasjement og gjennomføringskraften. Det er egenskaper vi setter stor pris på i Skiklubben.



FJELLSETERVEIEN

– konfliktenes vei

AV TORGEIR AALBERG

Når vi idag kjører opp Fjellseterveien for å gå på ski ser vi det som en selvfølge at vi selv kan bestemme når kjøreturen skal være, men slik var det ikke på 1930 tallet. Det er vel ingen veier i byen som har en så konfliktfylt historie som Fjellseterveien. Sommersesongen var konfliktfri, men med en gang den første snøen falt, blusset striden opp. Avisene ble fulle av leserinnlegg, og byens politikere møttes til harde dyster i formannskapet. Striden sto imellom dem som ville bruke Fjellseterveien som akebakke, og de som ville opp i marka med bil.

I 1930 var vi på mange måter kommet til et tidsskille i Bymarka. Siden Fjellseter turisthotell brant ned i 1917, hadde det ikke vært hotell drift i noe stort omfang på Fjellseter. I 1930 ble det imidlertid bygget et nytt, stort hotell i funksjonalistisk stil foran den gamle Sporten. Disse bygningene lå der den nederste parkeringsplassen på Fjellseter er i dag. Høyer som var direktør på hotellet, ønsket selvfølgelig at gjestene skulle bli kjørt opp med bil også om vinteren. Dette hadde det tidligere ikke vært noen tradisjon for.

Da det første hotellet skulle bygges på Fjellseter, måtte de ha en vei dit opp. Brændevinssamlaget og Trondhjems Sparebank sa seg villige til å finansiere den, men de sa også at de som finansierte byggingen av hotellet måtte ta kostnadene med å vedlikeholde den. Det endte med at Trondheim kommune overtok veien og vedlikeholdet av den. Stadsingeniør Dahl sto for anlegget av veien, og den gikk helt opp til Skistua. Veien og hotellet ble begge ferdige i 1899.

Vognmann Vinje hadde bussrute opp Fjellseterveien om sommeren, og både turister og byens innbyggere benyttet seg av den. Drosjer og privatbiler kunne også kjøre fritt. Men med en gang den første snøen falt, var det slutt på bil og busskjøringen, for da var Fjellseterveien byens akebakke og all trafikk med busser, drosjer og privatbiler var forbudt. I årene frem til 1930 hadde det oppstått en akekultur i byen. Når det var akeføre var det vanlig å

trekke med seg kjelke og spark opp til Skistua og ake ned til byen.

Høsten 1930 søkte Vinje om å få kjøre buss oppover Fjellseterveien om vinteren. Han hadde også søkt om dette i de to foregående årene, men hadde fått avslag i formannskapet begge gangene. Nå hadde han imidlertid forhåpninger om at det skulle ordne seg i og med at det nye Fjellseter turisthotell var helt avhengig av å få sine hotellgjester kjørt opp. For å komme akkurat i møte foreslo han at bussen skulle kjøre 4 turer oppover pr. dag kl. 11.00, kl. 14.00, kl. 18.00 og kl. 20.00. Han foreslo også at andre biler kunne kjøre i samme tidsrom som bussen. Da kunne veien være åpen for biltrafikk oppover i en klokke om gangen, og da skulle det ikke være noe aketrafikk ned. På den måten kunne en unngå sammenstøt mellom bil og kjelke.

Den gangen var det noe som het «Trafikkomiteen» i byen. De gikk også inn for et slikt forslag med timeskjøring. Det samme gjorde stadsingeniør Thesen. Han mente at Bymarka ville bli bedre utnyttet hvis man åpnet Fjellseterveien for «det moderne kommunikasjonsmiddel» også om vinteren. Han hadde beregnet at han kom til å trenge 2000 kroner ekstra til brøiting hvis veien skulle bli åpen for biler og busser.

Da dette ble kjent gjennom byens aviser, utløste det en stor og heftig debatt, både for og imot. I dag virker ikke forslaget om timeskjøring urimelig, men for dem som var vant til å ake når de ville var dette et helt uakseptabelt forslag.

Her er noen utdrag fra enkelte leserinnlegg:
«KJELKE OG BIL PÅ SAMME VEI ER SOM ILD OG VANN»
«Og kan aldri forenes», - Et apropos til forslaget om bilkjøring i Fjellseterveien.

Innsenderen mente at med Trafikkomiteens forslag ville Fjellseterveien bli ødelagt for akterne,

og at de to tusen kronene heller burde brukes til belysning av veien.

Tilslutt henstiller jeg til Trondhjem Akeklubb å protestere på det bestemteste mot bilkjøring i Fjellseterveien på vinterføre, undtatt ekstraordinære dager som Gråkalldagen o.l. eventuelt ved å sammenkalle et massemøte. O.A.K

Dagen etter kom dette svaret i Dagsposten: Hr. O.A. K.s artikkel idag i «Adresseavisen» maa vel sies at være meget ensidig. Han fremholder akningen og Akeklubben som det avgjørende moment for trafikken i Fjellseterveien paa vinters tid. Hvor mange procent av byens befolkning utgjør Akeklubben og hvor mange procent akende i forhold til de som maa benytte bilen for at komme i høiden en vinters dag. Tusenvis av mennesker i denne by er nu simpelthen avskåret fra at komme i høiden om vinteren paa grund av bilforbudet. Tiderne har forandret sig betydelig i de sidste 10 aar, hesten har næsten forsvundet for bruk til personbefordring. Bilen og trafikksikkerheten med denne har gjort store fremskridt, saa det gaar da ikke an at stenge for utviklingen. Var forøvrig ikke veien i sin tid bygget som kjørevei. Har virkelig Akeklubben juridisk ret til at kræve enedisposition over veien om vinteren, og dermed sætte veien ut av funktion for det bruk den var bygget for. Indtil Akeklubben magter å bygge sin egen akevei, maa der ved lidt imøtekommenhet fra begge parter sider, de akende og de bilende kunne gaa an at benytte veien for begge parter paa vinters tid.



AUTO

Vinje som drev bilruten ble i et leserinnlegg beskyldt for å ha store økonomiske forhåpninger når han ville opprette en slik bilrute om vinteren, og han svarer:

Mine økonomiske forhåpninger til rutetrafikk i Fjellseterveien på vinters tid er ikke store, tvertimot de er meget små, nærmest lik nul. Trafikken og dermed økonomien vil avhenge i høi grad av vær og føreforhold. Man må gjøre regning på å måtte innstille trafikken ved inntredende is og holkeføre, samt ved større snefall etc.

Materiellet vil bli utsatt for en sterk påkjenning og selve passasjerantallet vil nok variere fra meget til intet. Når jeg nu i tredje året søker om tillatelse til å trafikere veien også på vinters tid er det på grunn av gjentagne anmodninger derom fra publikum, og ikke minst fra sportsfolks side. Faremomentet: Ja, det var også i høi grad tilstede den gang hestetrafikken var på det høieste i Fjeldsæterveien. Forskjellen på å renne mot en hest eller en bil, må nærmest være den at bilen står stille når den er stoppet, mens hesten er atskillig mer variabel.

Akeklubben ved formannen hadde et innlegg i Adresseavisen tirsdag 23. desember 1930 der de kommer med sine synspunkter.

Her er et lite utdrag:

Vår oppfatning er at Fjellseterveien på ingen måte kan åpnes for biltrafikk så lenge der ikke kan skaffes en annen spaser og akevei. Hensynet til folk som vil spise sin middag eller aftens på Fjeldseter, bør ikke komme i første rekke, dertil mener vi arrangementet er for risikabelt, og kan vi derfor ikke tro at formannskapet vil ta det ansvar på sig å åpne Fjellseterveien, for blir veier først åpnet for rutebiltrafikk, har vi bilbølgen gående i Fjellseterveien. Forøvrig ønsker vi ikke å delta i denne avisdiskusjon.

Adresseavisen 24. desember 1930

BEMERKELSESVERDIGE OPPLYSNINGER AV E.A.TØNSETH

Ernst Andeas Tønseth som var sentral i prosjektet med sanatoriet/turisthotellet mente at akeentusiastene argumenterte for sine synspunkter på feil grunnlag. Han viste til hendelsesforløpet den gangen veien og hotellet ble bygget og avsluttet slik: Betingelsen for bidragene til veien var altså at den skulde være kjørevei til «Sanatoriet» (turisthotellet) og som sådan blev den overdratt til Trondhjems kommune. Som akebane har den

aldri vært tenkt. «De akende publikum» har ingen som helst rett til Fjellseterveien, tvertom som en betydelig fare både for kjørende og spaserende bør aking i Fjellseterveien i henhold til betingelsen for bidragene til dens anlegg ikke tilstedes; eller iallfall kun tillates i den tid den ikke hemmer kjøretrafikken til «Sanatoriet» (turisthotellet). Herpå henledes kommunestyrets oppmerksomhet.

ADRESSEAVISEN, MANDAG 29. DESEMBER 1930

Avisen kunne fortelle at vognmann Vinjes søknad ville bli behandlet samme kveld i formannskapet, og de kunne også fortelle at borgermester Kobbé hadde anbefalt at søknaden ble innvilget. De avsluttet med at det er god grunn til å tro at det vil bli flertall i formannskapet. De gjør også oppmerksom på at det er departementet som har den endelige avgjørelsen.

Denne søknaden ble ikke behandlet i formannskapet denne kvelden, og den ble utsatt til neste møte.

ADRESSEAVISEN, MANDAG 5. JANUAR 1931

Debatten fortsatte i byens aviser før det neste formannskapsmøtet, og Adresseavisen hadde intervjuet ingeniør Einar Gram som hadde vært sentral i dette spørsmålet. Han sier seg enig i det som ble beskrevet i artikkelen til E.A.Tønseth om betingelsene for bidragene til Fjellseterveien, og han avslutter slik: Jeg synes bent frem at Fjellseter har krav på at veien åpnes for billkjøring, og jeg synes at Akeklubben viser liten forståelse og omtanke i dette spørsmål.

Adresseavisen konkluderer etter dette innlegget med følgende kommentar: Alle de innlegg vi nu har mottatt om dette spørsmål og likeledes dette intervju viser tydelig at det er størst stemning for at Fjellseterveien blir åpnet for biltrafikk.

Med alle gode argumenter og faktaopplysninger på sin side så var de som ville åpne veien for biltrafikk ganske trygge på at søknaden ville bli innvilget. Da de åpnet Adresseavisen, fredag 16. januar, dagen etter møtet i formannskapet, ble de møtt av denne overskriften:

FJELLSETERRUTEN FÅR IKKE KJØRE I VINTERHALVÅRET

Formannskapet forkastet borgermesterens forslag med 12 mot 7 stemmer.

Dette skapte naturlig nok mange reaksjoner. Adresseavisen hadde snakket med direktør Høyen på Fjellseter turisthotell og spurt ham om hotellet nå kom til å bli stengt om vinteren.

«Ja, hva kan jeg vel gjøre. Jeg kan ikke nekte for at beslutningen var en stor skuffelse og blir den opprettholdt, er jeg vel nødt til å stenge Fjellseter hverdagene vinterstid. Driftskostningene ved Fjellseter er nemlig ikke små. Publikum forlanger jo at alt skal være tipptopp, og det koster penger. Jeg antar at det å holde Fjellseter oppe koster mig daglig 100 kroner, og da må man forstå at det ikke er nok å ha noen gjester der om søndagene. Da jeg gikk igang med å modernisere Fjellseter, blev det sagt mig at det absolutt ingen ting var iveien for å få Fjellseterveien åpnet for biltrafikk året rundt. Pengene til veiens anlegg blev jo gitt under den uttrykkelige forutsetning at kommunen skulde holde veien åpen for trafikk sommer som vinter.

Hadde jeg den gang anet at en ansøkning om å få trafikere Fjellseterveien 4 ganger daglig med bil ikke vilde bli innvilget, så hadde jeg på ingen måte gått til modernisering. For selv om folk nu bestemmer sig for å ta en kjøretur op i høiden så finnes det da knapt et tilstrekkelig antall hester i byen, og en annen ting er at folk synes det går for sent. Ingen må tro at jeg har interesse av å bekjempe Akeklubben, tvert imot - men jeg mener at man må stille sine krav innen rimelighetens grenser. Til tross de fire bilturene, så hadde akefolk god anledning til å drive sin sport, men jeg finner det urimelig at de akende skal ha et slags monopol på veien.

E.A.Tønseth var tydeligvis oppgitt over vedtaket, og følte at han nok engang måtte forklare hvorfor veien ble bygget under denne overskriften:

Et brudd på inngått overenskomst.

Fortsettelse følger i neste nummer av medlemsbladet...



FULL FART UNDER MULTISPORTSUKA 2020

Grunnet Covid-19 var det i forkant knyttet spenning til om Multisportsuka 2020 kunne gjennomføres. Når klarsignalet ble gitt kunne vi gjennomføre to fulltgnede uker i juni og august. Det ble selvfølgelig ekstra fokus på smittevern, og dette ble tatt på alvor av både instruktører, gruppeledere og multisportsbarn. Årets aktiviteter var spredt rundt på Skistua, Ferista, Sommersetra og Dalgård.

Årets Multisportsuke inneholdt 17 ulike aktiviteter, med blant annet freesbeegolf, standup-paddling, BMX-sykling, skateboard, rulleski, friidrett, orientering og sykkelstur. Det hele ble toppet av Skistualekene på torsdag og fredag. Her konkurrerer gruppene mot hverandre i både fysiske og taktiske oppgaver, blant annet ved å bygge det høyeste tårnet ved hjelp av marshmallows og spaghetti, huske rekkefølgen på flest mulig kort i en kortstokk eller sitte lengst mulig i 90-graderen. Felles for alle aktivitetene er at de skal være med på å gi deltakerne utfordringer, men samtidig også mestingsfølelse og skape gode relasjoner.

Multisportsuka ble i 2020 arrangert for åttende året på rad. Multisportsuka følger den samme oppskriften som tidligere år, der det er instruktører på de ulike aktivitetene samt en gruppeleder som følger gruppa si gjennom alle aktiviteter gjennom hele uka. Gruppelederne styrer også enkelte aktiviteter selv. Gruppeledernes oppgave er å lede, inkludere og motivere alle på gruppa si, og for mange er nok gruppelederen sterkt delaktig i den gode opplevelsen de får gjennom Multisportsuka.

Vi vil gjerne takke årets deltakere for to flotte uker, og vi ønsker alle gamle og nye deltakere velkommen til Multisportsuka i 2021!



TRONDHEIM SOMMERKISKOLE 2020

I likhet med Multisportsuka var det usikkerhet knyttet til gjennomføringen av Trondheim Sommerskiskole denne sommeren. Men med fokus på gode treninger, inspirasjonsrik aktivitet og strengt smittevern gjennomførte vi sommerskiskolen i Granåsen for andre gang. Gjennom helga deltok 103 unge langrennsløpere mellom 10-16 år. På programmet sto bl.a. økter som spenst og hurtighet, rulleskitrening, myrfootball og terrengløp. I tillegg fikk vi besøk av fire store trønderske skistjerner som var innom treningsgruppene med gode tips og masse inspirasjon! Didrik Tønseth gjennomførte en styrkeøkt med de yngste gruppene, mens Astrid Slind, Emil Iversen og Johannes Klæbo ga alt på hurtighetstrening med de over 13 år.

Takk til våre skistjerner, samarbeidspartnere og alle fantastiske deltagere som var med å gjøre dette til en inspirasjonsrik helg.

Vi gleder oss allerede til neste år!



BLI MED PÅ HØSTTRENING!

Sjekk ut treningstilbudet på skiklubben.no

Bli med på effektive og gode treningsøkter utover høsten!

Vi møtes tirsdager kl. 19:00 ved Ferista/Lian!

Uansett om du går eller løper - vi har grupper på tre ulike ferdighetsnivå.

Guro, Marte og Lene er klare for å gi dere en skikkelig god treningsøkt!

SPREK I LAG!

Gågruppe i Estenstadmarka

Onsdager kl 18:00 - 19:00 fra Bekken P

Oppstart 14. oktober

Ønsker du noen å gå tur med i høst? Bli med oss! Sammen med turlederen går vi varierte turer hver uke, og du får naturopplevelser, trim og sosialt fellesskap.





TOBB

MIDT-NORGES STØRSTE BOLIGBYGGELAG!

Bli medlem og få forkjøpsrett på 13 000 boliger i Midt-Norge, og 90 000 boliger i hele landet.

I tillegg får man som medlem over 50 medlemsfordeler, blant annet hos Trondhjems Skiklub!

Oppdag alle fordelene på tobb.no

Nøkkel'n til trivsel



STORLI SOLEM TEMRE

VI FINNER LEDERE OG SPESIALISTER!

Kampen om de beste hodene har aldri vært tøffere enn i dag. Hvem vil du bruke for å fylle nøkkelposisjoner i din bedrift? I Search House har vi samlet markedets beste kompetanse innen executive search og rådgivning. Med lang erfaring, stort nettverk og et internasjonalt samarbeid finner vi de beste lederne og spesialistene for din bedrift.

"Kraften ligger i menneskene!"

SEARCH HOUSE AS
Nordre gt. 7, 7011 Trondheim
www.searchhouse.no

< EXECUTIVE SEARCH | RECRUITMENT | MANAGEMENT CONSULTING >

Hold deg oppdatert, følg oss i sosiale medier



@skiklubben



@skiklubben



@skiklubben

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

TRONDHEIM SKIKLUB

Org.nr 982694655



32774982694655



NORSK TIPPING