

TSKI

Medlemsblad for Trondhjems Skiklub
NR. 5/20

Onsdagstrimmen

Hank Sport ny samarbeidspartner

Historisk tilbakeblikk: Fjellseterveien

Sprek i lag

Skimuseet

Skiklubbens program vinter 2021

skiklubben.no





Daglig leder
Trondhjems Skiklub
Line Selnes

Leder

Høstens aktiviteter med Søndagsturen, Gråkalldagen og Trondheims Bratteste er vel gjennomført og det er hyggelig å se at medlemmene våre benytter seg av tilbudene. Bymarkveteranene har gjennom hele høsten gjort en solid jobb med vedlikehold av stier, skiløyper og bruer. Når vinteren setter inn er Bymarkveteranene kledd i nytt arbeidstøy med Skiklubbens logo på ryggen. Klubben er stolte av denne gruppen som gjør en slik innsats to dager i uken i Bymarka. Entusiaster i Gråkallparken har hatt sin årlige superdugnad. Nå skal bakken være klar for snø og innrykk av barn, unge og voksne på ski og brett.

Høst går snart over i vinter og vi gleder oss til den kalde fine tida. Planleggingen mot vinterens aktiviteter er i gang. Vi kan allerede nå røpe noen nyheter som kommer. I vinterferien blir det Multisportsuke for barn 8-12 år. Her får barna prøve mange forskjellige vinteridretter i løpet av de tre første dagene i vinterferien. Skistua og Granåsen blir base for arrangementet. Det børstes støv av Gråkallrennet og 13.mars blir det renn med start og mål ved Skistua. Dette blir et vårskiirenn for absolutt alle og vi håper på folkefest i Bymarka denne lørdagen.

Barneskikursene åpner påmeldingen 1.desember, for medlemmer. Da er det lurt å være tidlig ute slik at man sikrer plass på ønsket kurs. Dette er et populært tilbud og det er rift om plassene. Skiinstruktørene ønsker flere instruktører med på laget! Med flere instruktør, kan vi åpne flere plasser på Barneskikursene og glede enda flere barn. Skiklubben tilbyr skileiklederkurs og alpint veilederkurs for de som ønsker å bidra som instruktør under Barneskikursene.

Treningsgruppene for voksne starter skisesongen rett over nyåret. Her kan alle finne sitt ferdighetsnivå og bli med i en treningsgruppe som passer. Dette er et fint tilbud til de som ønsker en god treningsøkt samtidig som man får teknikkveiledning. Ønsker du å gå tur på beina i marka kan du delta i gruppen «Sprek i lag» som har tilbud både i Estenstadmarka og i Bymarka.

Det er med glede vi kan informere om at Hank Sport er blitt Skiklubbens nye samarbeidspartner. Dette er et spennende samarbeid som vi håper våre medlemmer vil sette pris på. I bladet kan du se hvilke medlemsfordeler du har ved å handle på Hank Sport.

God tur i marka!



Trondhjems Skiklub

TRONDHJEMS SKIKLUB
Postboks 1185, Nyborg
7420 Trondheim

Daglig leder: Line Selnes,
line@skiklubben.no

Besøksadresse:
Skistua, Fjellseterveien 501,
7020 Trondheim
Telefon: 72 56 03 31
www.skiklubben.no

Forsidebildet
SKIKLUBBEN

SpareBank 1
SMN

**Alt til turen,
også på søndager!**

BUNNPRIS

Finn din nærmeste Bunnpris på mobil.bunnpris.no



HANK SPORT

-ny samarbeidspartuer



skandinavisk
HØYFJELLSUTSTYR
TRONDHEIM



MEDLEMSFORDELENE:

- 25% rabatt på alt av skismurning til nordisk.
- 25% rabatt på nordiske ski og bindinger (gjelder ikke fjellski).
- 20% rabatt på alt av tekstil til nordisk (-25% på handlekvelder).
- 25% - 35% rabatt på ski og sko-langrennsutstyr ved forhåndsbestilling.
- Fastpris på slip av langrennsski tilsvarende volumpris på HANK sin prisliste for skiservice (425,- pr. juni 2020).
- 10-15% rabatt på øvrige varer med unntak av sykler og elektronikk. *
- 10-15% rabatt hos Skandinavisk Høyfjellsutstyr Trondheim (SHUT) på ordinære varer med unntak av kajaker og elektronikk. *

*Enkelte andre merkevarer/produkter med nettoppris kan ikke gis rabatt på pga. lave marginer.

Vi har gleden av å informere om at Trondhjems Skiklub har inngått samarbeidsavtale med Hank Sport og Skandinavisk Høyfjellsutstyr i Trondheim. Det betyr at medlemmer kan benytte seg av medlemsfordelene ved å handle på Hank Sport og Skandinavisk Høyfjellsutstyr.

DETTE ER HANK SPORT:

Hank Sport er sterk innen ski, sykkel, løp og friluft med et stort utvalg fra ledende merkevarer. Hank Sport satser hardt på aktiv sykkel sport. De har et komplett utvalg innen sykkel – alt fra El-sykler til barnesykler, via topp racer-, terreng- og enduro/stisykler med tilbehør og bekledning. Om vinteren har de særlig fokus på langrenn, og har høy ekspertise til å plukke ski på alle nivåer i tillegg til slip. Hos Hank Sport treffer du aktive brukere av både sykkel, ski og løpeutstyr og de har lang erfaring i de forskjellige kategoriene. De har et stort og moderne sykkel- og skiverksted med mekanikere og servicepersonell med høy kompetanse.

Butikken ligger i Portalen ved Solsiden i Dyrø Halses gt. 1a. Beliggenheten er nært hovedvei, og i bygget ligger det en stor parkeringskjeller som gjør det enkelt å ankomme med bil.

Vi håper dere som medlemmer av Trondhjems Skiklub vil ta kikk innom Hank Sport og Skandinaviske Høyfjellsutstyr og at dere finner utvalget interessant.



ONSDAGSTRIMMEN

Bli med på tur!

Hver onsdag gjennom hele året samles en gjeng turglade mennesker for å gå på tur i marka. Denne turgruppa kalles Onsdagstrimmen. Eli Normann Næss er koordinator for Onsdagstrimmen og planlegger oppmøtested, rute og turmål for alle turene. Det legges ofte opp til en stopp innom en serveringshytte i marka, eller lunsj ute i det fri.

Vi ønsker flere hyggelige turdeltagere med på Onsdagstrimmen.

Informasjon om ukas tur legges ut på Trondhjems Skiklubs hjemmeside hver mandag. Bli med du også!



FJELLSETERVEIEN

– konfliktenes vei

AV TORGEIR AALBERG

Fortsettelse fra nr. 4

E.A.Tønseth var tydeligvis oppgitt over vedtaket, og følte at han nok engang måtte forklare hvorfor veien ble bygget under denne overskriften:

ET BRUDD PÅ INNGÅTT OVERENSKOMST

Formannskapetets stengning av Fjellseterveien for biltrafikk – nutidens kjøretøi – er et brudd på den av kommunen i januar 1896 inngåtte forpliktelse til å holde veien åpen som kjørevei til Fjellseter, hvilket var betingelsen for at turisthotellet blev anlagt. Han kommer så med en lang og detaljert forklaring slik at ingen lenger skulle være i tvil dette.

Vinje anker denne avgjørelsen til departementet da det er de som har det siste ordet i denne saken. Dette tar selvfølgelig tid og akkurat har veien for seg selv, mens direktør Høyer sliter med å få om gjester opp til hotellet.

I Adresseavisen for fredag 13. mars får vi endelig høre hva som har skjedd i denne saken, og da har det gått to måneder etter avslaget i formannskapet. Der får vi høre at departementet hadde «bemyndiget formannskapet til å dispensere fra bestemmelse om vinterstengning av veien.»

Ordføreren kom så med dette forslaget til formannskapet:
Hr. Vinje gis inntil videre adgang til å drive rutebil til Fjellseter til tider og på vilkår som foreslått av politimesteren. Ansøkeren må selv sørge for at veien brøytes i sådan bredde som politimesteren finner tilfredsstillende. Omkostningene hermed og ved avertering og oppsettingg av skilte bæres av ansøkeren. Farten må ikke overstige 25 km. Ordførerens forslag vedtokes med 10 mot 8 stemmer.

Selv om departementet ba formannskapet om å endre vedtaket, var det likevel med et knapt flertall at det ble vedtatt. Det ser også ut til at de har prøvd å gjøre dette ulønnsomt for ham ved å bestemme at han selv må betale for brøytingen. Dagsposten hadde samme dag intervjuet Vinje for å høre når han kunne starte rutebilkjøring. - Det er umulig at si endnu, svarer han, det er en masse å forhandle om. Men jeg haaper at ruten kan komme igang i neste uke.

- Hvor mange turer vil der bli kjørt opover? - Tre eller fire daglig.

Da rutebiltrafikken kom igang i slutten av mars var vintersesongen nesten over, men stridighetene om kjøring om vinteren var ikke over. Drosjeeiernes forening hadde også i flere år søkt om å få kjøre i Fjellseterveien om vinteren, men de hadde fått avslag hver gang. Nå søkte de på nytt for vinteren 1932. Formannskapet behandlet søknaden, og nok en gang ble det avslag. Samme dag besluttet de at Vinje, restauratøren på Skistua og eieren av Fjellseter skulle få beholde bussruten på betingelse av at de i fellesskap betalte 1500 kroner pr. år i bidrag for brøyting av veien. Hvis de ikke gjorde det kom veien til å bli stengt for biltrafikk. Dette var en stor sum penger den gangen, og de nektet å betale.

Midt oppe i denne betente striden finner vi denne lille notisen i avisen Nidaros.

Fjellseterveien byr på ypperlig kjelkeføre for alle som har anledning til å ta med seg kjelken op til Fjellseter og la det stå til nedover.

Idag er det vanskelig for oss å forstå hvor omfattende denne akingen var, men i Nidaros kan vi lese: I går kveld var det livlig i Fjellseterveien. I flokk og følge drog hundrevis av akende opover i de tidlige kveldstimer. En mann som kom nedover Fjellseterveien ved 8-9 tiden i går kveld, forteller til Nidaros at han på strekningen fra Baklia til Wullumsgåren talte ikke færre enn 180 akende som var på vei opover; den overveiende del hadde kjelke. Og på strekningen Wullumsgården – Stenberget møtte han 108 på fart opover altså næsten 300 akende på den vel to kilometer lange strekning!

Imens pågikk striden om det var rettferdig at Vinje og bevertningstedene skulle betale for brøytingen. Avisene var naturlig nok opptatt av hva Vinje nå kom til å gjøre.

Adresseavisen hadde snakket med ham, og her er noen utdrag av dette intervjuet.
- Det vet vi ennå ikke, sier hr. Vinje. Direktør Høyer, Fjellseter og restauratør Lund, Skistua, og jeg skal nu sende en fornyet henstilling til formannskapet om å frafalle kravet, om denne ekstrabeskatning. Hadde

vi fått et slikt krav straks, vilde det selvsagt ikke blitt noe av ruten. Men dette har vi først fått vite i forrige måned.

- Forlanger formannskapet eller ingeniørvesenet noe ekstrabidrag fra andre rutebileiere eller hoteller for å holde veien farbar om vinteren? - Nei, ikke meg bekjent, der går jo rutebiler til Trolle, Byneset, Lerfossen og Jonsvannet, men jeg har aldri hørt om noe krav i den retning for disses vedkommende, ennskjønt der ploges vel like ofte og vel som det i Fjellseterveien. Og Fjellseterveien er vel også offentlig vei, en vei som er bygget for at det store publikum skal komme frem med tidens fremkomstmidler, det er ingen privatveihverken for Høyer, Lund eller meg. Det er publikum som skal frem, og da også alle de som ikke er istand til å spasere eller gå på ski.
- Men hvis ruten nu stoppes, kan det ikke da bli litt av en renesanse for hestene?
- Nei, dessverre hestene er snart en saga blot. Det som kan skaffes av hestemateriell for skysskjøring nu, vil være som en dråpe i havet. Det er vel snart bare vår forretning her i byen som har noe slikt materiell igjen.

For vinteren 1932 – 33 hadde kommunen laget nye regler for de som skulle kjøre bil i Fjellseterveien.

1. Fjellseterveien holdes vinteren 1932 - 33 åpen for biltrafikk i den utstrekning som dette kan gjøres uten ekstra utgift for kommunen til snebrøyting av hensyn til biltrafikken.

2. Biltrafikken skal være fri for alle vinteren 1932 - 33 i den tid kommunen i henhold til bestemmelsen i punkt 1 holder veien farbar. For biltrafikken innføres sådan tidsbegrensning som fastsettes av politimesteren og stadsingeniøren og at op- og nedgående biler på strekningen fra Wullumsgården til Fjellseter ikke møtes og således at veien til enkelte tider av dagen er helt fri for biltrafikk.

3. Vognmann Vinjes andragende om rutebiltrafikk på Fjellsæterveien vinteren 1932 – 33 innvilges under henvisning til at veien kun vil bli holdt åpen således som anført under punkt 1 og at rutetidene fastsettes under iakttagelse av det i punkt 2 anførte. Beslutningen er fattet med 12 mot 7 stemmer.



Timeskjøringen var ikke begrunnet bare i at det ikke skulle bli farlige situasjoner mellom bil og kjelke. Fjellseterveien på 30- tallet var en helt annen vei enn den vi har i dag. Den var mye smalere og svingene krappere. Med høye brøytekanter ble det vanskelig for to biler å passere hverandre om vinteren. Derfor var det i hele denne perioden forsorgsarbeid med å utvide svingene og samtidig gjøre veien bredere.

På søndagene var det stor trafikk oppover Fjellseterveien, og mange brukte veien både som spaservei og akebakke. Dette skapte mange farlige situasjoner og tildels alvorlige ulykker. I januar 1935 sto det et langt referat i avisen Nidaros etter en stor utfartssshelg. De kunne fortelle at en dame i 60 – årsalderen hadde blitt påkjørt av en kjelke og hadde fått hard medfart, og en ung dame som hadde styrtet frem for å redde noen som holdt på å bli påkjørt av en spark, ble selv påkjørt av den med den følge at hun brakk foten.

På en fin søndag i februar med stor utfart skjedde det nok en gang.

To av uhellene skjedde ved akning i Fjellseterveien et kort stykke ovenfor Baklia. Her er det en meget vanskelig sving, og på det skarpe føret i går «sveivet» her kjelkene ut. To damer blev påkjørt like etter hverandre, og begge brakk benet. En tredje dame blev også påkjørt og falt over ende, men heldigvis slapp hun lettere.

Avisen Nidaros kunne 25. februar 1935 opplyse om at akeulykkene hadde vakt betydelig oppmerksomhet i byen. De hadde snakket med politiinspektøren som kunne fortelle at det kunne bli inntil 3 måneders fengsel for uvøren aking.

Avisen kunne fortelle at akene ikke tok noe hensyn, og at det var atskillig forbitrelse blant de spaserende som ikke kunne være trygg for liv og helse. De mente at det måtte bli satt en stopper for akingen med kjelke og spark når trafikken var på det største. Det kunne foreksempel bli forbudt med aking mellom klokken 11 og 4. Da hadde de spaserende noe å rette seg etter, og de kunne ta sine forholdsregler.

Det kom mange kreative forslag i avisene om hvordan det skulle bli tryggere å ferdes i Fjellseterveien. En av dem mente at å anlegge fortau på en meters bredde ville bli til «glede og gavn» for alle parter.

Det ble etter hvert så mange akeulykker og påkjørsler i Fjellseterveien at stadsingeniøren foreslo å innføre akeforbud i Fjellseterveien. Dette skapte selvfølgelig reaksjoner i akemiljøet.

MERE OM KJELKEAKNINGEN

Under denne overskriften mente innsenderen at de som spaserte i veien ikke var helt uten skyld i akeuhellene. De «promenerte» midt i veien istedet for å holde seg på venstre side, selv om de visste at det når som helst kunne komme en kjelke «susende.» Han mente at stadsingeniøren ved å forby kjelkeakningen slik at bilene og de spaserende fikk veien for seg selv, heller skulle forby bilkjøringen.

Dette ble nå tatt opp i formannskapet, og man kom frem til følgende løsning: Etter forslag av politikammeret og borgermesteren vedtok formannskapet igår i medhold av trafikkreglenes paragraf 39 at det skal være forbudt å ake på kjelken i Fjellseter-og Skistuveien påsøn – og helligdager til kl.15.

Politiet satte igang etterforskning etter de alvorlige akeulykkene. De kom frem til at de tre damene som hadde blitt påkjørt hadde stått på yttersiden av en veisving, og det er risikabelt. De fremholdt at når man spaserer på en vei der det akes må man alltid holde seg på indre side, og dette var ikke gjort.

Arbeidet med å utvide Fjellseterveien hadde nå vart i flere år, og lørdag 5. desember 1935 kom denne «gladmeldigen» i Adresseavisen.

Fra imorgen etableres timeskjøring i Fjellseterveien . Men håp om fri kjøring om et par år.

Denne artikkelen hadde sitt utgangspunkt i at politikammeret hadde annonsert at det også denne vinteren skulle være timeskjøring. De intervjuet stadsingeniøren og spurte ham om ikke veien var så bra nå at det var forsvarlig å ha fri kjøring. Han kunne fortelle at det sto igjen et lite stykke ved Stokkedammen som ikke var utvidet, og hvis det ble bevilget penger kunne det ta et par år. Stadsingeniøren var nok litt for optimistisk, for det var fortsatt timeskjøring når vi kommer til vinteren 1938/39. Alt var egentlig ved det samme, og det var fortsatt stygge akeulykker og flere med dødelig utgang.

Adresseavisen lørdag 28. januar 1939.

6 alvorlige akeulykker i Fjellseterveien på få dager. En av dem med dødelig utgang.

I avisartikkelen kan vi lese om noen av disse ulykkene der akende har kjørt på både en skiløper og en dame, og begge ble så hardt skadet at de ville få varige men. Politimesteren blir beskyldt for ikke å ta ansvaret for de forholdene som hersker i veien med »kjelkeakende som terrorister på blankisen.»

Fjellseterveiens fribyttere skal knipes.

Politimesteren hadde nok fått med seg dette. Han bekjentgjorde at den kommende søndagen skulle det utplaseres 4- 5 konstabler som skulle stoppe alle som kom akende ned før kl. 15.00. Han mente dermed at alle kunne gå trygt i Fjellseterveien.

Bilistene kunne fortsatt ikke få kjøre fritt opp og ned Fjellseterveien, og i Adresseavisen fra 16. januar 1939 kan vi lese at stadsingeniør Thesen hadde anbefalt at det skulle være fri kjøring da veien nå hadde fått tilstrekkelig bredde. Formannskapet hadde som vi har sett i deres bestemmelser fra 1932, gitt politiet ansvaret for den tidsbestemte kjøringen, og politimesteren bestemmer at det fortsatt skal være timeskjøring.

Dette skapte et voldsomt engasjement og avisene flommet over av innlegg der ord som «ubegripelig», «anstaltmakeri» og «tøv» ble brukt. Politimesteren hadde tydeligvis lest hva byens aviser skrev om dette, og han var tydelig irritert da avisens medarbeider ville intervju ham:

Efter hvad politimesteren igår meget kort og meget fyndig erklærte overfor vår medarbeider har ikke almenheten noe som helst krav å få vite hvilke begrunnelser politiet har for å fatte denne eller hin bestemmelse ut i livet. Politiet dvs. politimesteren kan bestemme det han mener er rett uten at publikum har krav på noen som helst redegjørelse for standpunktet.

Journalisten var ikke fornøyd med dette svaret og oppsøkte politiinspektøren som var mere imøtekommande, og han kunne fortelle at bestemmelsen var tatt av hensyn til de akende.

Så kommer den meldingen som mange hadde gått og ventet på. 17. november kan avisen Nidaros melde at denne vinteren blir det fri bilkjøring i Fjellseterveien.

Tre uker senere den 8. desember kommer den meldingen som var en naturlig konsekvens av at det ble fri kjøring. Formannskapet vedtok at aking på strekningen Skistua – Wullumsgården er forbudt.

Et halvt år senere kom okkupasjonen, og både Fjellseter og Skistua ble rekvirert som forlegning for tyske soldater. Gråkallen ble et viktig strategisk punkt under krigen, og nå var det andre som bestemte over kjøringen i Fjellseterveien.



Utstillingen i Skiboksen er informativ og smakfull.

Skiboksen er en flyttbar boks, en stålkontainer som oppfyller alle museale krav.

SKIHISTORISK SAMLING PÅ SVERRESBORG TRØNDELAG FOLKEMUSEUM

BAKGRUNN

Sverresborg Trøndelag folkemuseum er et av landets største folkemuseer. Sverresborg har ansvaret for og forvalter nærmere 100 antikvariske bygninger, 22 fartøy, over 100.000 gjenstander og 4.000.000 fotografier.

I gjenstandssamlingen inngår flere tematiske gjenstandsgrupper som f.eks. skolehistorisk samling, blindehistorisk samling, maritim samling, speidersamling og ikke minst en skihistorisk samling. Denne består av omtrent 400 ski og skirelaterte gjenstander, klær og utstyr. Nærmere to tredjedeler av samlingen er deponert til museet fra Trondhjems Skiklub og vel en tredjedel er tilkommet museet direkte fra privatpersoner.

SKISAMLINGEN

Allerede i 1890 begynte Trondhjems Skiklub arbeidet med å samle og registrere gamle ski og skiutstyr i Trondheim. Arbeidet ble foretatt på en vitenskapelig og systematisk måte. Gjenstandene ble registrert, målt og beskrevet detaljert. Det var starten på Trondhjems Skiklubs samling, populært kalt skimuseet.

I 1998 inngikk Trondhjems Skiklub og Sverresborg Trøndelag folkemuseum en avtale om deponering av skisamlingen på folkemuseet med den hensikt å ivareta både Trøndelag folkemuseums formål som er å samle, forske og formidle landsdelens kulturhistorie, og Trondhjems Skiklubs formål som er å fremme interessen for skiløpingen i Trondheim. Med avtalen overtok Trøndelag folkemuseum det fulle forvaltningsmessige ansvar for samlingen. All tilvekst til samlingen etter inngåelse av avtalen er Trøndelag folkemuseums eie. I tillegg til selve samlingen har privatpersoner lånt gjenstander til museet for utstillingsformål.

SKIUTSTILLINGEN

Det er viktig for alle museer, også Sverresborg, å være i en kontinuerlig utvikling og fornying. Forskning og ny kunnskap vil føre til at innholdet i en langtidsutstilling må oppdateres for å holde den relevant for samtiden. Utvikling i undervisningsmetoder og virkemidler i formidling vil også medføre at langvarige utstillinger må fornyes jevnlig. Trondhjems Skiklub har gjennom mange år samarbeidet med Sverresborg for å få etablert en permanent skihistorisk utstilling i museets lokaler. Frem til desember 2018 arbeidet en arbeidsgruppe

på vegne av Trondhjems Skiklub med ambisiøse planer om et eget Skimuseum i folkemuseets gamle administrasjonsbygg. Bygget er fra 1937 men oppfyller ikke dagens krav til et publikumsbygg. Restaurering og ombygging til formålet er estimert å koste nærmere 6 mill. kroner. I tillegg estimeres dert å koste 5 – 6 mill. kroner å tilrettelegge for en profesjonell utstilling.

Etter at arbeidsutvalget la ned arbeidet sitt i desember 2018 ble Sverresborg Trøndelag folkemuseum og Trondhjems Skiklubs nye arbeidsutvalg enige om å utrede alternative lokaler på Sverresborg og revidere utstillingsplanene for å komme frem til en løsning som kan være realiserbar innen ski-VM i 2025. Dette samarbeidet fortsetter ufortrødent med et mål om en god langsiktig løsning for formidling av Trøndelags skihistorie og dermed fremme interesse for skiløping i Trondheim.

SKIBOKSEN

Arbeidsutvalget mener det er viktig å investere tid og midler i et godt forarbeid som sikrer en ny skiutstilling gode driftsvilkår og lang levetid. Skiboksen er første trinn i denne planen for etablering av en moderne skihistorisk utstilling på Sverresborg. Skiboksen er en kreativ og innovativ måte å presentere samlingen på for et bredt publikum ved å sende museet ut på «skitur». En stålkontainer er bygget om til et flyttbart utstillingslokale som oppfyller alle museale bevarings- og sikkerhetskrav.

Skiboksen er en mobil utstilling som kan kjøres ut til skiinteressert publikum, ski- og idrettsanlegg, idrettsarrangement og mesterskap, vinterfestivaler eller andre steder der skientusiaster og skiglade mennesker samles. Innholdet i utstillingen er bygget i moduler som kan skiftes ut alt etter hvilket tema som passer best for det arrangement den skal vises frem i.

I utstillingen presenteres skihistorien som viktig del av trøndersk kulturhistorie. Utstillingen gir et innblikk i ski som fremkomstmiddel i nord, ski som sportsgren, ski som friluftsliv og som barnekultur.

For øvrig er skisamlingen tilgjengelig for alle som måtte være interessert gjennom museenes felles utstillingsvindu:
www.digitaltmuseum.no.

SKIKLUBBENS PROGRAM – barn og ungdom

vinteren 2021

SES – Ski etter skoletid

Uke 3-7 | 6-9 år

Skiklubben tilbyr 5-ukers skikurs for barn på 1.-3.trinn, for utvalgte skoler, i SFO-tiden. Her får barna opplæring i grunnleggende ferdigheter på ski, og mye læring gjennom lek. Skiklubben sørger for skiutstyr. Mer informasjon og påmelding www.skiklubben.no



Multisportsuka - vinterferie

22.-24.februar kl. 09.00–15.00 | 8-12 år

Multisportsuka vinterferie er et nytt tilbud til barn fra 9-13 år (f. 2008-2012). Det blir tre fartsfylte dager med vinteraktiviteter som skiskyting, snowboard, alpint, aking, skiorientering, hopp, Skistualekene, skøyter, langrenn og mye mer. Skistua og Granåsen er oppmøtestedene for aktivitetene.

NYHET!



Barneskikursene

23.-24.januar og 30.-31.januar | 5-12 år

Vi tilbyr grunnkurs, løypekurs, skøyting, turkurs, slalåm og snøbrett. Med Barneskikursene ønsker vi å spre skiglede til barn gjennom lek og tilrettelagte aktiviteter de to siste helgene i januar.



Vinterskiskole

22.-24.februar kl. 09.00–15.00 | 10-16 år

For de yngste (f. 2008-2011) blir det fart og spenning med langrennscross, skogsløype, stafetter og skøyteteknikk. Vi skal leke oss på ski, men også gå noen turer innover i marka.

For de eldste (f. 2005-2007) blir det mer fokus på trening og teknikk. Det blir gode og varierte treninger, samt teoretisk input. I tillegg skal vi ha det gøy i langrennscross og i skogsløypa. På vinterskiskolen har vi dyktige instruktører som inspirerer og deler sin kompetanse.



SKIKLUBBENS PROGRAM – for voksne

DAGENS LØYPE

Helg desember-april

ONSDAGSTRIMMEN

Hver onsdag

SIKURS

Januar/februar 2021

MARKATRIMMEN

6.februar 2021

GRÅKALLRENNET

13.mars 2021

TRENINGSGRUPPER

Januar-mars

NYHET!

FOR MER INFORMASJON OG PÅMELDING: WWW.SIKLUBBEN.NO

SPREK I LAG!

«Sprek i lag» er et nytt konsept som starter opp i Estenstadmarka denne høsten.

Etter jul utvider vi også til en gruppe på Byåsen. Dette er gruppa for deg som ønsker å bruke marka til å trimme og gjerne vil gjøre det sammen med andre.

Sprek i lag er en gågruppe, og om du ønsker å gå med staver kan du gjerne gjøre det. I denne gruppa får du motivasjon og inspirasjon til å holde deg i aktivitet gjennom hele året, og vi kan garantere godfølelse når du er ferdig med økta. Når snøen kommer går vi på vinterbrøyta stier og veier.



TOBB

MIDT-NORGES STØRSTE BOLIGBYGGELAG!

Bli medlem og få forkjøpsrett på 13 000 boliger i Midt-Norge, og 90 000 boliger i hele landet.

I tillegg får man som medlem over 50 medlemsfordeler, blant annet hos Trondhjems Skiklub!

Oppdag alle fordelene på tobb.no

Nøkkel'n til trivsel



STORLI SOLEM TEMRE

VI FINNER LEDERE OG SPESIALISTER!

Kampen om de beste hodene har aldri vært tøffere enn i dag. Hvem vil du bruke for å fylle nøkkelposisjoner i din bedrift? I Search House har vi samlet markedets beste kompetanse innen executive search og rådgivning. Med lang erfaring, stort nettverk og et internasjonalt samarbeid finner vi de beste lederne og spesialistene for din bedrift.

"Kraften ligger i menneskene!"

SEARCH HOUSE AS

Nordre gt. 7, 7011 Trondheim
www.searchhouse.no

< EXECUTIVE SEARCH | RECRUITMENT | MANAGEMENT CONSULTING >

Hold deg oppdatert, følg oss i sosiale medier



@skiklubben



@skiklubben



@skiklubben

Vil du støtte oss med din grasrotandel?

TRONDHEIM SKIKLUBB

Org.nr 982694655



32774982694655



NORSK TIPPING